

RomaPedala

il blog dei ciclisti romani

Roma Pedala

- › Chi Siamo
- › Categorie
- › Commenta!
- › Partecipano
- › Archivio
- › Contatti
- › Mailing List
- › Parlano di Noi
- › Banner
- › Link
- › Diavolo Rosso
- › Sostieni
- › Facebook

♥ Piste Ciclabili a Roma

Scarica la [Mappa delle piste ciclabili di Roma](#)

- › [Tevere Nord](#)
- › [Ciclovia della Musica](#)
- › [Dorsale Aniene](#)
- › [Ciclabile Nomentana Subito!](#)
- › [Dorsale Nomentana](#)
- › [Palmiro Togliatti](#)
- › [Cristoforo Colombo](#)
- › [Viale Marconi](#)
- › [Via della Pisana](#)
- › [Furio Camillo](#)
- › [Dorsale Tuscolana](#)
- › [Fidene](#)

Il "Bike Sharing" de Noantri



Il Bike Sharing a Roma? Finalmente inaugurato!



Per poi **essere affossato!**

Leggi **tutti gli aggiornamenti** sul bike sharing o meglio "Nolo Bici" Romano!

In Evidenza

« [Bici di Mezzo](#) | [Home](#) | [Il mercoledì è Ciclopicni...](#) »

Il nuovo svincolo autostradale di Prati Fiscali

martedì, 17 ottobre 2006

Postato da: [sempreoltre](#), alle ore: 07:54

*Nel giorno in cui viene finalmente inaugurata la **Ciclovia della musica** (con oltre un anno di ritardo sui tempi inizialmente previsti - **Giugno 2005**) riceviamo e pubblichiamo sul blog un contributo a proposito del nuovo svincolo "autostradale" che interesserà Via Salaria, l'Olimpica e Via Prati Fiscali...*



«**Anche chi va in bici paga le tasse.** E gli toccherà sborsare per il nuovo svincolo dei Prati Fiscali, insieme a tutti gli altri. Avendo già pagato quello di vent'anni fa.

Ogni volta che percorriamo in bici **lo svincolo di Prati Fiscali** quando non c'è traffico dobbiamo farci il segno della croce e sperare che chi guida dietro di noi non abbia bevuto o non si distraiga al cellulare; quando c'è l'ingorgo, respirarci tutte le schifezze degli scappamenti.

"E chi ve lo fa fa'? A scemi, annate in maghina o in motorino come tutti!". Non siamo masochisti, è che non abbiamo alternativa a passare di qui. Però, dopo lo svincolo, si apre un altro mondo. Se passi per Villa Ada sbuchi a via Panama dove la pista ciclabile ti porta a Villa Borghese e di lì sei al centro. Solo 20 minuti di bici da dove stai ingorgato tu ora fino al centro, senza mai andare oltre i 30 all'ora, senza inquinare niente, senza spendere nulla in benzina. E quasi senza incontrare macchine o semafori, respirando aria di bosco. Oppure prendi la nuova pista sul marciapiede dell'Olimpica e sei ai Parioli, Flaminio, Prati; con la pista del Tevere, arrivi pure all'Eur. Una pacchia.

Però **perché dobbiamo essere clandestini sulla strada, che è anche nostra?** Vent'anni fa è stata costruita così per far correre le macchine. E a noi, niente. E ora, **16 milioni di euro buttati** nell'illusione di sciogliere un ingorgo che si riproporrà, peggiorato, poco più in là, e punto e da capo.

In bici non ci va nessuno, direte voi. Avete ragione, le statistiche dicono

Un drappo rosso contro la strage di ciclisti!



Metti anche tu **un drappo rosso** sangue al braccio **contro la strage di ciclisti** sulle strade della capitale!

Commenti recenti

Leggi [Qui](#), prima di lasciare un commento.

utente anonimo in [Splinder](#) chiede: ...

utente anonimo in [Bike to Work Day](#) ...

utente anonimo in [Petizione](#) contro ...

utente anonimo in [Dorsale](#) ...

utente anonimo in [Dorsale](#) ...

utente anonimo in [b'Twin 7](#) per la ...

utente anonimo in [Splinder](#) chiede: ...

utente anonimo in [Contatti](#)

utente anonimo in [Contatti](#)

utente anonimo in [Contatti](#)

Gruppo Ciclistico Diavolo Rosso



Il **Gruppo Ciclistico** che continua la tradizione delle pedalate organizzate e



Una foto che fa riflettere

Pirata della strada travolge e uccide un ciclista a Torrespaccata

Villa Torlonia vietata alle biciclette

A Viale Marconi i commercianti contro la pista ciclabile

Aggredito un ciclista sulla pista ciclabile Tevere Sud

In Italia strage di ciclisti: ogni anno più di 300 morti.

Sfatiamo un mito: i Sette Colli impediscono l'uso della bici nella nostra città

La pista ciclabile lungo il Tevere invasa dagli stand dell'Estate Romana

E' possibile parcheggiare la bici nei cortili e negli spazi condominiali?

Incubi Ciclabili



Non luoghi metropolitani dove pedalare è un incubo:

Le 10 Strade più pericolose d'Italia: 4 partono da Roma;

Lo svincolo Anagnina Tuscolana Grande Raccordo Anulare

Lo snodo di Ponte Mammolo: un incubo per i ciclisti di Roma Nord Est;

Il nuovo svincolo autostradale a Prati Fiscali.

Cicloproposte

Idee e proposte per uno sviluppo "dal basso" della mobilità ciclabile nella nostra città

Roma Bike Messenger

Maglie catarifrangenti ad alta visibilità

In bici sulla Metro anche il sabato

G.S.A.Grande Sentiero Anulare

Passaggi ciclabili inverosimili

Petizione per una pista ciclabile sulla via Nomentana

Una pista ciclabile per il Quarto Municipio.

Cicloparcheggi

che a Roma siamo lo 0,4%. Di più: a contare quanti passano di lì l'ora di punta la mattina, viene fuori qualcosa come 1650 auto all'ora (praticamente tutte con una sola persona, se si obblighessero tre persone per macchina diventerebbero 500 l'ora e l'ingorgo sparirebbe), 8 autobus semivuoti, e 1400 scooter, di cui nessuno a trazione elettrica. E 8 biciclette. **Siamo lo 0,25%. Il due per mille. Bene: ci spetta lo 0,25% dei 16 milioni, cioè 40mila euro.** Non vogliamo un premio speciale perché non avveleniamo l'aria: **vogliamo essere trattati come gli altri.** Ma, grazie ai superpoteri del sindaco dati dal Governo, che gli consentono di saltare tutte le regole, abbiamo il fondato timore che il nuovo svincolo per noi sarà peggio del vecchio, e non solo non ci sarà la pista ciclabile come prescrive la legge (i superpowers del regime di Protezione Civile consentono questo ed altro), forse lo svincolo verrà persino vietato alle bici. Come oggi è vietata via del Foro Italico. Siamo e saremo sempre più calpestati, derisi, clandestini, fuorilegge.

A meno che, prima di spendere i 16 milioni di euro, ne investano 40mila per le bici. **Il marciapiede della carreggiata sud c'è chi già lo utilizza per arrivare alla pista dell'Aniene:** solo, bisogna fare slalom tra pali, prostitute e pensiline, e sullo svincolo per via Val D'Ala c'è da farsi il solito segno della croce.

Eppure **ci bastano 5 (cinque) scivoli per salire e scendere dai marciapiedi** (dove possiamo intralciare solo le passeggiatrici professioniste), **e quattro attraversamenti ben evidenziati e magari rialzati in resina rossa, con un po' di segnaletica verticale.**

Della resina rossa sul marciapiede non ce ne frega niente, serve solo a far lievitare i costi d'appalto; al limite, la sistemazione dell'asfalto in qualche punto un po' usurato. I soldi dovrebbero bastare ed avanzare. **Proviamo a farlo, quest'embrione di pista.**

E cominciamo a monitorare il traffico: se diventiamo l'1%, con altri 100mila euro si potrà allargare la pista a dimensioni standard in modo da assorbire un traffico di 3000 bici/ora. Se l'ingorgo sullo svincolo si scioglie, avremo risparmiato 16 milioni di euro, da poter utilizzare ad esempio per togliere le buche delle strade che ci sono già invece di fare sempre le nozze con i fichi secchi e tagli di nastri di opere inutili e dannose».

[Link Permanente](#) | [commenti \(10\)](#)

Categorie: [piste ciclabili](#)

Commenti:

#1

17 Ottobre 2006 - 08:48

Poche storie.

Quello svincolo così com'è è scandaloso.

Un collo di bottiglia assurdo.

Il fatto che finalmente lo sistemino mi pare francamente un'OTTIMA notizia!

Certamente andrebbe predisposto anche un percorso sicuro dedicato alle bici.

Non mi sembra nè particolarmente complicato nè particolarmente costoso vista l'entità delle somme in ballo.

Tantopiù se, come credo, il nuovo svincolo sarà ancor meno fruibile per i ciclisti del vecchio.

Trespas



utente anonimo

#2

17 Ottobre 2006 - 08:49

Gironzolare con la Critical Mass incomincio a trovarlo sempre più inutile, anzi controproducente addirittura. Non potremmo utilizzare quell'oretta (o anche più) in maniera più efficace? Io mi rendo disponibile anche durante l'orario lavorativo....per me si può andare tranquillamente davanti ai cantieri con qualche centinaio di bici oppure "accompagnare" l'auto del Super Sindaco in qualche tragitto... non so proponete anche voi...

commentate sulle pagine del blog Roma pedala.

Partecipa anche tu alle uscite in bdc nel fine settimana!

Iscriviti alla Newsletter oppure seguici su **Facebook** per essere sempre aggiornato sulle nostre attività.

Info via mail diavoli@bbike.it

Di traffico si Muore



Per non dimenticare **Eva Ciclista Romana di Brno**, Investita e Uccisa in via dei Fori Imperiali.

Giovedì **26 Novembre 2009** incontro con l'assessore **De Lillo** sull'attuale situazione ciclabile capitolina.

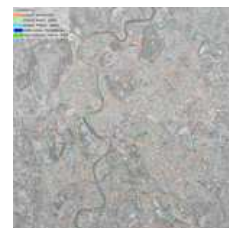
Le richieste dei ciclisti romani raccolte nel **Ciclodecalogo**.

Piano Quadro della Ciclabilità



Leggi e commenta il **Piano Quadro della Ciclabilità** del **Comune di Roma** presentato e **approvato dalla giunta comunale** il **24 Marzo 2010**.

In bici per Roma



Ovvero **la risposta ragionata e pedalata** di un ciclista romano al **Piano Quadro della Ciclabilità** del **Comune di Roma**.

Bike 2 Work Day - Roma 2010





Breve carrellata fotografica di **Stalli e Rastrelliere** per parcheggiare la propria bici nella nostra città.

- » [Campidoglio](#)
- » [Largo di Torre Argentina](#)
- » [Via della Vite](#)
- » [Largo Dei Lombardi](#)
- » [Piazza del Popolo](#)
- » [Via Frattina](#)
- » [Parco di Centocelle](#)
- » [Via Appio Claudio](#)
- » [Via Lemonia](#)
- » [Piazza Scipione Ammirato](#)
- » [Parco della Musica](#)
- » [Viale Tiziano](#)
- » [Viale Maresciallo Pilsudski](#)
- » [Università La Sapienza](#)
- » [Porta di Roma](#)
- » [Coop Via Laurentina](#)

Stazioni Metro A

- » [Anagnina](#)

Stazioni Metro B

- » [Laurentina](#)
- » [Eur Fermi](#)
- » [Eur Palasport](#)
- » [Marconi](#)
- » [San Paolo](#)
- » [Colosseo](#)
- » [Cavour](#)
- » [Rebibbia](#)

Ciclogite e Itinerari

- 2010 - G.C. Diavolo Rosso
- » [Il ritorno a Guadagnolo](#)
- » [Monte Morra](#)
- » [Il Lago del Turano](#)
- » [Frascati by Night IX](#)
- » [Tuscolo e la via latina](#)
- » [La danza dei diavoli della notte](#)
- » [Frascati by Night VIII](#)
- » [Frascati by Night VII](#)
- » [San Gregorio da Sassola](#)
- » [Frascati by Night VI](#)
- » [Frascati by Night V](#)
- » [Frascati by Night IV](#)
- » [Frascati by Night I](#)
- » [Tuscania](#)
- » [Monteflavio](#)
- » [Roma - Pescara](#)
- » [Monte Morra](#)
- » [I Tre Laghi Corchiano 200km](#)
- » [Orvinio e i Monti Lucretili](#)
- » [Ride to finish Nettuno 200km](#)



ciclosalita

#3

17 Ottobre 2006 - 09:00

Trespas, guarda che non si contesta la risistemazione dello svincolo in quanto tale, ma la mancata predisposizione di un corridoio ciclabile sul marciapiede, indispensabile per prendere la Salaria e per raccordarsi alle due ciclabili esistenti.

E poi sarebbe da prendere per il collo i progettisti che vent'anni fa hanno ideato e realizzato questo collo di bottiglia: i 16 milioni di euro necessari per il nuovo svincolo li farei pagare a loro (e non venitemi a dire che son populista)...



sempreoltre

#4

17 Ottobre 2006 - 13:22

>> "Se l'ingorgo sullo svincolo si scioglie, avremo risparmiato 16 milioni di euro, da poter utilizzare ad esempio per togliere le buche delle strade che ci sono già invece di fare sempre le nozze con i fichi secchi e tagli di nastri di opere inutili e dannose"

Mi sembrava di aver capito che si proponesse di attrezzare la ciclabile AL POSTO del rifacimento dello svincolo. Se non è così con il resto sono perfettamente d'accordo.



utente anonimo

#5

18 Ottobre 2006 - 21:23

Poche storie, infatti: solo numeri. I flussi rilevati sono relativi alla fascia oraria 7-9 dove il traffico è bloccato nel "collo di bottiglia assurdo" (visione tipica da automobilista imbottigliato che basterebbe cambiasse punto di vista per accorgersi che c'è una massa di idioti tutti soli nella propria scatola). Il bello è che quando l'ingorgo non c'è i flussi sono praticamente UGUALI, SOLO POCO INFERIORI. Ciò per dire che prima di spendere 16 milioni di euro di tutti che sono un mucchio di soldi, e aprire un altro cantiere infinito, meglio provare a offrire alternative: pista ciclabile da 40mila euro, corsia preferenziale bus, o anche più semplicemente un'ordinanza valida dalle 7 alle 9 dei gg feriali: accesso consentito sullo svincolo per il centro solo alle auto con 3 o più persone a bordo. La pattuglia di vigili che già c'è oggi a controllare a via Cavriglia in quegli orari, metterla a controllare sullo svincolo.



utente anonimo

#6

18 Ottobre 2006 - 23:59

Pur con tutta la buona volontà non riesco proprio a credere che la creazione di una ciclabile su QUELLO svincolo possa risolvere il cronico problema degli ingorghi che giornalmente si verificano su quello svincolo!
Ma una chanche te la darei lo stesso.
Se avessi ragione potremmo continuare in molti a fare gli idioti (!!) in macchina grazie al sacrificio di pochi saggi ciclisti.
Ma con meno traffico...



utente anonimo

#7

19 Ottobre 2006 - 06:49

Giovedì 13 Maggio 2010 vado **al lavoro in bici!!!** Partecipa **anche tu**.

Sostieni Roma pedala

Fai una donazione

Ti piace il Blog? Lo Trovi Utile? **Sostienilo con una donazione!**

Meteo

Le previsioni meteo di oggi e di domani (a cura de ilmeteo.it)



LE PREVISIONI DI OGGI.



LE PREVISIONI DI DOMANI.

EnCicloPedia

Enciclopedia di sopravvivenza metropolitana



EnCicloPedia di Sopravvivenza Metropolitana

Ovvero consigli pratici per pedalare nella nostra città
» [File PDF \(314kb\)](#)

Leggi anche la recensione di **Metro** (FreePress Romano).

Critical Map

Partecipa anche tu al progetto **Critical Map** per avere finalmente una cartografia a misura di ciclista.

Tecnica

Consiglio sull'uso della bici in città:

- » [Bretelle Catarifrangenti](#)
- » [Maglia segnaletica](#)
- » [Catarifrangenti per Spd](#)

- » [Il fritto di Terracina](#)
- » [Sant'Oreste e il Monte Soratte](#)
- » [Tra Tuscolo e Tor Vergata](#)
- » [Formello e Sacrofano](#)
- » [Bracciano contro vento](#)
- » [I due laghi](#)
- 2009 - G.C. Diavolo Rosso
- » [Campo Catino](#)
- » [Anello del Gran Sasso 2009](#)
- » [Borgo Hermada](#)
- » [Cicloraduno a Palestrina](#)
- » [Il fritto di Terracina](#)
- » [Nettuno indiatolato](#)
- » [Tolfa dolce amara](#)
- » [San Gregorio da Sassola](#)
- » [Bracciano](#)
- » [Ostia - Nettuno](#)
- » [Maccarese](#)
- » [Castel Gandolfo nel gelo](#)

Contatori



Ehm, se vi firmaste (e/o loggaste, vero Trespass?) la discussione sarebbe più comprensibile...

Grazie!



[sempreoltre](#)

#8

21 Ottobre 2006 - 14:50

Sapete il sacrificio i pochi saggi ciclisti lo fanno anche oggi, hanno la contropartita di avere dei vantaggi dopo lo svincolo. Quello che non è accettabile in una società civile è che per una scelta individuale che non fa male a nessuno anzi forse fa del bene uno debba rischiare la vita, e chi ingorga la città col SUV da solo viene premiato con 16 milioni di euro. Quello in macchina magari rischia di perdere 2 minuti nell'ingorgo, quello in bici la vita. Quello in bici chiede solo con piccoli interventi di non essere costretto a farsi il segno della croce. E forse qualche forzato dell'automobile potrebbe riattivare l'encefalo vedendo un ciclista che fila via veloce accanto a lui. E magari i residui automobilisti (sempre sopra il 90%, ma sotto il 99% per favore!) guadagnare un po' di ingorgo in meno.

(non so come firmare, cmq quello che ha messi i numeri)



[utente anonimo](#)

#9

23 Ottobre 2006 - 12:18

@ #8 (quello che ha messo i numeri)

Probabilmente quando uno/a pensa che serva una cosa complicata non pensa ad una più semplice, tipo scrivere il proprio nome o nick in fondo al messaggio...

Marco Pierfranceschi



[Pierfranco](#)

#10

15 Giugno 2007 - 20:48

infatti la pista non ha , avrebbe, lo scopo di risolvere l'ingorgo; ma di dare un'alternativa a chi vuole muoversi non con l'auto e una possibilità a chi si muove oggi in bici. Poi se a qualcuno piace restare ingabbiato nel proprio abitacolo 2 ore al giorno fatti suoi

marko



[utente anonimo](#)

Commenti:

Google Custom Search

Cerca su bici Network

Anche il blog Roma Pedala partecipa al [Progetto Bici Network](#)
(il motore di ricerca di Google dedicato alla Bicicletta)

- » [Kit d'emergenza](#)
- » [Pedali per una City Bike](#)
- » [Maglie catarifrangenti II](#)
- » [Maglie catarifrangenti I](#)
- » [Il casco](#)
- » [Mascherina Antismog](#)
- » [Rulli d'allenamento](#)
- » [Parafanghino per bdc](#)
- » [Il secondo pacco pignoni](#)

Bici di Roma

Veloce carrellata delle bici che ci accompagnano nei nostri deliri urbani ed extraurbani.

Per partecipare [inviaci una mail](#) con una foto ed una descrizione della tua bicicletta.

- » [Di una classica eleganza](#)
- » [Una bionda disibridata](#)
- » [La mia specialissima](#)
- » [La Pino](#)
- » [Velociraptor](#)
- » [Fulminante](#)
- » [Una splendida trentenne](#)
- » [IbriDoma](#)
- » [La Mille Ciclocross](#)
- » [La city bike del futuro](#)
- » [Senz'ansia](#)
- » [Elvis Mobile One](#)
- » [Master d'Agosto](#)
- » [Triban Trail 7](#)
- » [b'Twin 7](#)
- » [Una bici per l'Eroica](#)
- » [Loreen la signora bici](#)
- » [Una classica inglese](#)
- » [Cavalàs: Mama's mobile](#)
- » [Alluminio dorato](#)
- » [Fantasma Evolution](#)
- » [Pinarello Stelvio](#)
- » [b'Twin FC700](#)

Bici rubate

Ti hanno [rubato la bicicletta](#)? Inviaci [via mail](#) una foto e una breve descrizione: [la pubblicheremo](#) nella speranza che tu possa ritrovarla.

- [Cannondale Bad Boy \(Ott 10\)](#)
- [Bottecchia pieghevole \(Set 10\)](#)
- [Rockrider 5.0 \(Lug 10\)](#)
- [Rockrider 5.1 \(Lug 10\)](#)
- [All City fisso \(Lug 10\)](#)
- [Colnago Master convertito \(Mag 10\)](#)
- [Frejus \(Apr 10\)](#)
- [Brompton S1L \(Gen 10\)](#)
- [Bottecchia AV 803 - Ritrovata!!!](#)
- [MTB Tech Usa \(Dic 09\)](#)
- [Bici da donna grigia \(Nov 09\)](#)
- [La Mille Fixed \(Ott 09\)](#)
- [Rockrider 5.2 \(Set 09\)](#)

Cicli infelici



Soli, abbandonati, spesso smembrati o lasciati in balia delle intemperie: sono i **Cicli Infelici**

» [Via Martini](#)

» [Piazza Alessandria](#)

» [Via Nomentana](#)

» [Via Labicana](#)

» [Piazza Mingazzini](#)

» [Santa Severa](#)

» [Via Nomentana \(2\)](#)

» [Via Valsolda](#)

» [Largo Argentina](#)

» [Piazza Barberini](#)

» [Via dei Bresciani](#)

» [Campigoglio](#)

» [Via Ignazio Persico](#)

» [Viale Gottardo](#)

Lecture Consigliate



Avanti c'è posto Storie e progetti del trasporto pubblico a Roma a cura di Walter Tocci, Italo Insolera e Domitilla Morandi.



La bicicletta da corsa Guida completa all'uso e alla manutenzione a cura di Guido P. Rubino.

Vendo, cerco, scambio



[Giant Peloton \(Nov 09\)](#)

[Michelin Lithion \(Dic 09\)](#)

Ruote Assemblate Ambrosio
Excellight/Shimano Ultegra (Mar
10)

Telaio Fontana Columbus SLX
(Giu 10)

Vuoi vendere la tua bicicletta?
Inviaci [via mail](#) una foto e una
breve descrizione: la
pubblicheremo nella [sezione](#)
[mercato](#) del blog.

Feeds

[RSS 2.0](#)

[ATOM FEED](#)

[SEGNALA IL BLOG](#)

[Aggiungi ai Preferiti](#)

Template by RomaPedala Modificato da RomAuriga & SempreOltre.
