

RomaPedala

il blog dei ciclisti romani

Roma Pedala

- › Chi Siamo
- › Categorie
- › Commenta!
- › Partecipano
- › Archivio
- › Contatti
- › Mailing List
- › Parlano di Noi
- › Banner
- › Link
- › Diavolo Rosso
- › Sostieni
- › Facebook

♥ Piste Ciclabili a Roma

Scarica la [Mappa delle piste ciclabili di Roma](#)

- › [Tevere Nord](#)
- › [Ciclovia della Musica](#)
- › [Dorsale Aniene](#)
- › [Ciclabile Nomentana Subito!](#)
- › [Dorsale Nomentana](#)
- › [Palmiro Togliatti](#)
- › [Cristoforo Colombo](#)
- › [Viale Marconi](#)
- › [Via della Pisana](#)
- › [Furio Camillo](#)
- › [Dorsale Tuscolana](#)
- › [Fidene](#)

Il "Bike Sharing " de Noantri



Il Bike Sharing a Roma? Finalmente inaugurato!



Per poi essere affossato!

Leggi [tutti gli aggiornamenti](#) sul bike sharing o meglio "Nolo Bici" Romano!

In Evidenza

« [Resoconto della riunione ...](#) | [Home](#) | [Mercoledì 6 Agosto 2008 C...](#) »

Ciclabile Furio Camillo finalmente... ma insomma!

martedì, 05 agosto 2008

Postato da [bikediablo](#) , alle ore: 10:36

Finalmente terminata la pista ciclabile su via Furio Camillo (IX Municipio) prosecuzione verso via Appia della ormai datata (anche se da poco rinnovata) ed isolata (ma utilissima) pista ciclabile di Via Nocera Umbra.

Si tratta di lavori fatti "a compenso" per il PUP di Furio Camillo.



(vista da Via Tuscolana)

E' concepita con due corsie separate ciascuna per senso di marcia, realizzate in asfalto steso in un'apposita scanalatura ricavata nella pavimentazione del marciapiedi (che in alcuni tratti è stato appositamente allargato), il tratto finale verso via Appia è stato invece ricavato al centro dello square centrale, purtroppo causando un doppio attraversamento.

A prescindere io sono contento che l'abbiano portata a termine per due motivi uno perchè è comunque un segno di continuità da parte di questa giunta, l'altro è perchè è una tappa di avvicinamento alla ciclabile Porta Furba - San Giovanni che tempo fa proposi per il Bicipan del IX Municipio.

Purtroppo non sono tutte rose e fiori, anzi, la pista in alcuni punti è "invasa" dalle aiuole degli alberelli, dai tombini e da pali dei divieti di sosta.



Un drappo rosso contro la strage di ciclisti!



Metti anche tu **un drappo rosso** sangue al braccio **contro la strage di ciclisti** sulle strade della capitale!

Commenti recenti

Leggi [Qui](#) , prima di lasciare un commento.

[utente anonimo](#) in [Ponte ...](#)

[Marcopie](#) in [Splinder chiude: ...](#)

[Marcopie](#) in [Splinder chiude: ...](#)

[utente anonimo](#) in [Olmo rubata a ...](#)

[utente anonimo](#) in [Splinder chiude: ...](#)

[gfontani](#) in [Splinder chiude: ...](#)

Gruppo Ciclistico Diavolo Rosso



Il **Gruppo Ciclistico** che continua la tradizione delle



Una foto che fa riflettere

Pirata della strada travolge e uccide un ciclista a Torrespaccata

Villa Torlonia vietata alle biciclette

A Viale Marconi i commercianti contro la pista ciclabile

Aggredito un ciclista sulla pista ciclabile Tevere Sud

In Italia strage di ciclisti: ogni anno più di 300 morti.

Sfatiamo un mito: i Sette Colli impediscono l'uso della bici nella nostra città

La pista ciclabile lungo il Tevere invasa dagli stand dell'Estate Romana

E' possibile parcheggiare la bici nei cortili e negli spazi condominiali?

Incubi Ciclabili



Non luoghi metropolitani dove pedalare è un incubo:

Le 10 Strade più pericolose d'Italia: 4 partono da Roma;

Lo svincolo Anagnina Tuscolana Grande Raccordo Anulare

Lo snodo di Ponte Mammolo: un incubo per i ciclisti di Roma Nord Est;

Il nuovo svincolo autostradale a Prati Fiscali.

Cicloproposte

Idee e proposte per uno sviluppo "dal basso" della mobilità ciclabile nella nostra città

Roma Bike Messenger

Maglie catarifrangenti ad alta visibilità

In bici sulla Metro anche il sabato

G.S.A. Grande Sentiero Anulare

Passaggi ciclabili inverosimili

Petizione per una pista ciclabile sulla via Nomentana

Una pista ciclabile per il Quarto Municipio.

Cicloparcheggi



(angolo via Tuscolana)

Inoltre mi sembra che i **cartelli indicatori della pista siano sbagliati** altrimenti significa che il tratto asfaltato non è solo ciclabile ma promiscuo con i pedoni, **sarebber ridicolo.**



(angolo via Tarquinio Prisco)

Infine i ciclomotori, scooter e moto parcheggiati direttamente sulla pista e le automobili in sosta sui passi carrabili ci ricordano che viviamo nella incivile Roma del 2000 che speravamo diversa.



pedalate organizzate e commentate sulle pagine del blog Roma pedala.

Partecipa anche tu alle uscite in bdc nel fine settimana!

Iscriviti alla Newsletter oppure seguisci su **Facebook** per essere sempre aggiornato sulle nostre attività.

Info via mail diavoli@bbike.it

Di traffico si Muore



Per non dimenticare **Eva Ciclista Romana di Brno, Investita e Uccisa** in via dei Fori Imperiali.

Giovedì **26 Novembre 2009** incontro con l'assessore **De Lillo** sull'attuale situazione ciclabile capitolina.

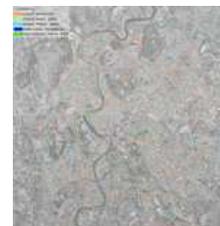
Le richieste dei ciclisti romani raccolte nel **Ciclodecalogo**.

Piano Quadro della Ciclabilità



Leggi e commenta il **Piano Quadro della Ciclabilità** del **Comune di Roma** presentato e **approvato dalla giunta comunale** il 24 Marzo 2010.

In bici per Roma



Ovvero **la risposta ragionata e pedalata** di un ciclista romano al **Piano Quadro della Ciclabilità** del **Comune di Roma**.

Bike 2 Work Day - Roma 2010



Breve carrellata fotografica di **Stalli e Rastrelliere** per parcheggiare la propria bici nella nostra città.

- » [Campidoglio](#)
- » [Largo di Torre Argentina](#)
- » [Via della Vite](#)
- » [Largo Dei Lombardi](#)
- » [Piazza del Popolo](#)
- » [Via Frattina](#)
- » [Parco di Centocelle](#)
- » [Via Appio Claudio](#)
- » [Via Lemonia](#)
- » [Piazza Scipione Ammirato](#)
- » [Parco della Musica](#)
- » [Viale Tiziano](#)
- » [Viale Maresciallo Pilsudski](#)
- » [Università La Sapienza](#)
- » [Porta di Roma](#)
- » [Coop Via Laurentina](#)

Stazioni Metro A

- » [Anagnina](#)

Stazioni Metro B

- » [Laurentina](#)
- » [Eur Fermi](#)
- » [Eur Palasport](#)
- » [Marconi](#)
- » [San Paolo](#)
- » [Colosseo](#)
- » [Cavour](#)
- » [Rebibbia](#)

Stazioni Ferroviarie

- » [Roma Termini](#)
- » [Roma Tiburtina](#)
- » [Roma Ostiense](#)
- » [Roma Trastevere](#)
- » [Roma Nomentana](#)
- » [Roma San Pietro](#)

Ciclogite e Itinerari

2010 - G.C. Diavolo Rosso

- » [Il ritorno a Guadagnolo](#)
- » [Monte Morra](#)
- » [Il Lago del Turano](#)
- » [Frascati by Night IX](#)
- » [Tuscolo e la via latina](#)
- » [La danza dei diavoli della notte](#)
- » [Frascati by Night VIII](#)
- » [Frascati by Night VII](#)
- » [San Gregorio da Sassola](#)
- » [Frascati by Night VI](#)
- » [Frascati by Night V](#)
- » [Frascati by Night IV](#)
- » [Frascati by Night I](#)
- » [Tuscania](#)
- » [Monteflavio](#)
- » [Roma - Pescara](#)
- » [Monte Morra](#)
- » [I Tre Laghi Corchiano 200km](#)
- » [Orvinio e i Monti Lucretili](#)
- » [Ride to finish Nettuno 200km](#)

(angolo via Eurialo)

Segnaleremo le cose all'ufficio bici o chi per lui sperando "come sempre" in un sollecito intervento.



(angolo via Muzio Scevola)

Altre notizie sul **percorso ciclopeditonale lungo via Furio Camillo**:

- Giovedì 15 Febbraio 2007 **nuovo percorso ciclopeditonale da via Furio Camillo a via Nocera Umbra** (comunicato stampa Assessorato all'Ambiente);

- Lunedì 12 Maggio 2008 **Furio Camillo se la pista ciclabile manda in crisi i negozi** (tratto da "la Repubblica");

- Martedì 2 Settembre 2008 **la pista ciclabile di via Furio Camillo è impercorribile**;

- Mercoledì 10 Settembre 2008 Furio Camillo **la pista ciclabile più utile della città** (tratto da Il Messaggero.it).

[Link Permanente](#) | [commenti \(21\)](#)

Categorie: [piste ciclabili](#), [segnalazioni](#)

Commenti:

#1

05 Agosto 2008 - 14:43

Grazie Diablo del resoconto e del tenere accesa la speranza. A settembre volevo insistere per i progetti legati al biciplan ("l'incasso" di cui parlavi tempo fa), ma la sensazione di abbandono e ripensamento sulla ciclabilità ormai non mi sembra tanto un'impressione personale legata a depressione senile quanto un fin troppo smaccato piano di dismissione legato al melanconico quanto violento e vergognoso MARP capitolino e nazionale.

Gli stessi tecnici e politici del IX (che ha mantenuto la guida politica rifondandola(!)) quando si riusciva a parlare di bici, piste ciclabili e moderazione traffico, dopo un primo infastidito smarrimento, riconnettevano le sinapsi disturbate dall'ennesimo cittadino cacasso uscendosene con un Freudiano "ah, sì, l'idea fissa di Esposito, che c'aveva promesso pure qualche finanziamento..." E mò che Esposito nun c'è più, che si fa cò 'ste bici de 'sti 4 gatti litigiosi e primedonne?



Giovedì 13 Maggio 2010 vado **al lavoro in bici!!!** Partecipa **anche tu**.

Sostieni Roma pedala

[Fai una donazione](#)

Ti piace il Blog? Lo Trovi Utile? **Sostienilo con una donazione!**

Meteo

Le previsioni meteo di oggi e di domani (a cura di ilmeteo.it)



LE PREVISIONI DI OGGI.



LE PREVISIONI DI DOMANI.

EnCicloPedia

Enciclopedia di sopravvivenza metropolitana



EnCicloPedia di Sopravvivenza Metropolitana

Ovvero consigli pratici per pedalare nella nostra città » [File PDF \(314kb\)](#)

Leggi anche la recensione di [Metro](#) (FreePress Romano).

Critical Map

Partecipa anche tu al progetto **Critical Map** per avere finalmente una cartografia a misura di ciclista.

Tecnica

- » [Il fritto di Terracina](#)
- » [Sant'Oreste e il Monte Soratte](#)
- » [Tra Tuscolo e Tor Vergata](#)
- » [Formello e Sacrofano](#)
- » [Bracciano contro vento](#)
- » [I due laghi](#)
- 2009 - G.C. Diavolo Rosso
- » [Campo Catino](#)
- » [Anello del Gran Sasso 2009](#)
- » [Borgo Hermada](#)
- » [Cicloraduno a Palestrina](#)
- » [Il fritto di Terracina](#)
- » [Nettuno indiatolato](#)
- » [Tolfa dolce amara](#)
- » [San Gregorio da Sassola](#)
- » [Bracciano](#)
- » [Ostia - Nettuno](#)
- » [Maccarese](#)
- » [Castel Gandolfo nel gelo](#)

Contatori



caiofabricius

#2

05 Agosto 2008 - 14:52

Ah dimenticavo!
te lo scrivo qui così siamo solo noi 2 o poco più ad approfondire:
Per la Roma-Ostia considerati benevolmente bacchettato anche da me!
Concordo pienamente su quanto detto da Pierfranco e Gallus, e, anzi, avevo scritto decine di lettere-trattato-relazione sui benefici ambientali-turistici-lavorativi-pendolaristici- didattici-energetici-sociali del prolungamento della Ciclovìa Tevere da Mezzocammino sull'argine fino a Ostia Antica (SUBLIME) e mare.
Capisco che lo dicevi per contrapposti ai soliti criticoni, ma sarebbe un'opera di rilevanza internazionale in un quadro ambientale ancora ricco ed integro.
Se insisti sarò costretto a mandarti in copia tutta le cartacce riempite per perorare la causa...nun te conviene!



caiofabricius

#3

05 Agosto 2008 - 15:44

"A settembre volevo insistere per i progetti legati al biciplan (l'"incasso" di cui parlavi tempo fa)"

Vorrei insistere anche io, se sei d'accordo potremmo vederci ai primi di settembre e provare a insistere o quantomeno a dare segni di vita.

Intanto tento di difendere le ciclabili esistenti, frequentandole e cercando di farle conoscere ad amici, conoscenti e colleghi, che vedono sempre meno strano il fatto di andare in bici a Roma. bikediablo



utente anonimo

#4

06 Agosto 2008 - 07:48

> i cartelli indicatori della pista siano sbagliati

Bikediable, i cartelli installati mi sembrano corretti: segnalano una "pista ciclabile contigua al marciapiede" ovvero una "pista o una corsia riservata alle biciclette, affiancata al marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni". Cartello che "deve essere ripetuto dopo ogni interruzione o dopo le intersezioni".



sempreoltre

#5

06 Agosto 2008 - 08:37

Il cartello indica pedoni a sinistra - bici a destra, mentre se guardi la foto n.2 vedrai che le bici devono stare a sinistra sull'asfalto ed i pedoni sul marciapiedi mattonato.
Intendi che il cartello e' sempre uguale a prescindere dalla posizione delle bici e dei pedoni nel senso di marcia o che comunque la striscia asfaltata puo' essere usata da pedoni e ciclisti insieme (spero di no) ? bikediablo



utente anonimo

#6

06 Agosto 2008 - 08:55

Consiglio sull'uso della bici in città:

- » [Bretelle Catarifrangenti](#)
- » [Maglia segnaletica](#)
- » [Catarifrangenti per Spd](#)
- » [Kit d'emergenza](#)
- » [Pedali per una City Bike](#)
- » [Maglie catarifrangenti II](#)
- » [Maglie catarifrangenti I](#)
- » [Il casco](#)
- » [Mascherina Antismog](#)
- » [Rulli d'allenamento](#)
- » [Parafanghino per bdc](#)
- » [Il secondo pacco pignoni](#)

Bici di Roma

Veloce carrellata delle bici che ci accompagnano nei nostri deliri urbani ed extraurbani.

Per partecipare [inviaci una mail](#) con una foto ed una descrizione della tua bicicletta.

- » [Di una classica eleganza](#)
- » [Una bionda disibridata](#)
- » [La mia specialissima](#)
- » [La Pino](#)
- » [Velociraptor](#)
- » [Fulminante](#)
- » [Una splendida trentenne](#)
- » [IbriDoma](#)
- » [La Mille Ciclocross](#)
- » [La city bike del futuro](#)
- » [Senz'ansia](#)
- » [Elvis Mobile One](#)
- » [Master d'Agosto](#)
- » [Triban Trail 7](#)
- » [b'Twin 7](#)
- » [Una bici per l'Eroica](#)
- » [Loreen la signora bici](#)
- » [Una classica inglese](#)
- » [Cavalàs: Mamaa's mobile](#)
- » [Alluminio dorato](#)
- » [Fantasma Evolution](#)
- » [Pinarello Stelvio](#)
- » [b'Twin FC700](#)

Bici rubate

Ti hanno [rubato la bicicletta](#)?
Inviaci [via mail](#) una foto e una breve descrizione: [la pubblicheremo](#) nella speranza che tu possa ritrovarla.

- [Cannondale Bad Boy \(Ott 10\)](#)
- [Bottecchia pieghevole \(Set 10\)](#)
- [Rockrider 5.0 \(Lug 10\)](#)
- [Rockrider 5.1 \(Lug 10\)](#)
- [All City fisso \(Lug 10\)](#)
- [Colnago Master convertito \(Mag 10\)](#)
- [Frejus \(Apr 10\)](#)
- [Brompton S1L \(Gen 10\)](#)
- [Bottecchia AV 803 - Ritrovata!!!](#)
- [MTB Tech Usa \(Dic 09\)](#)
- [Bici da donna grigia \(Nov 09\)](#)



Marco, il cartello è standard e come ti dicevo rappresenta una delle due varianti del percorso ciclopedonale che il nostro legislatore prevede (ovvero la pista ciclabile contigua al marciapiede). L'altra possibilità (di cui troppo si abusa nella nostra città) è il...



... percorso pedonale e ciclabile, ovvero "un percorso o un itinerario, riservato promiscuamente (cioè ad entrambi) ai pedoni e ai velocipedi".



   [sempreoltre](#)

#7

06 Agosto 2008 - 08:59

Ignoravo. Grazie per la spiegazione. Solo a me sembra poco chiaro? Tanto piu' che nella maggior parte dei casi le bici stanno sinistra ed i pedoni a destra del senso di marcia.
bikediabolo

P.s.

Qualcuno conosce il motivo per cui sulla ciclabile colombo nel tratto fra parco scott e l'attraversamento dal lato opposto sono stati "coperti" i cartelli che indicano la ciclabile ?



[utente anonimo](#)

#8

02 Settembre 2008 - 07:58

[...La pista ciclabile di via Furio Camillo è impercorribile...]



  [Romapedala](#)

[La Mille Fixed \(Ott 09\)](#)

[Rockrider 5.2 \(Set 09\)](#)

Cicli infelici



Soli, abbandonati, spesso smembrati o lasciati in balia delle intemperie: sono i [Cicli Infelici](#)

» [Via Martini](#)

» [Piazza Alessandria](#)

» [Via Nomentana](#)

» [Via Labicana](#)

» [Piazza Mingazzini](#)

» [Santa Severa](#)

» [Via Nomentana \(2\)](#)

» [Via Valsolda](#)

» [Largo Argentina](#)

» [Piazza Barberini](#)

» [Via dei Bresciani](#)

» [Campigoglio](#)

» [Via Ignazio Persico](#)

» [Viale Gottardo](#)

Lecture Consigliate



Avanti c'è posto Storie e progetti del trasporto pubblico a Roma a cura di Walter Tocci, Italo Insolera e Domitilla Morandi.



La bicicletta da corsa Guida completa all'uso e alla manutenzione a cura di Guido P. Rubino.

Vendo, cerco, scambio

#9

08 Settembre 2008 - 10:07

Domenica a terni ho visto (e fotografato) i cartelli di cui sopra con l'omino e la bici scambiati di posto proprio per chiarire da quale parte devono passare i pedoni e da quale i ciclisti. Ma ero certo di averlo già visto a Giulianova, quindi credo proprio che i cartelli siano stati sbagliati. Bikediablo





 bikediablo


Giant Peloton (Nov 09)

Michelin Lithion (Dic 09)

Ruote Assemblate Ambrosio Excellight/Shimano Ultegra (Mar 10)

Telaio Fontana Columbus SLX (Giu 10)

Vuoi vendere la tua bicicletta? Inviaci [via mail](#) una foto e una breve descrizione: la pubblicheremo nella [sezione mercatino](#) del blog.

Feeds

[Aggiungi ai Preferiti](#)

#10

08 Settembre 2008 - 10:31

> credo proprio che i cartelli siano stati sbagliati.

Non necessariamente. Approfondendo, ecco cos'altro ho trovato in rete:



Figura II 92/a Art. 122

PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE

Indica l'inizio od il proseguimento di una pista o corsia, riservata ai *veicoli pedali*(1), contigua e parallela ad un marciapiede o comunque ad un percorso riservato ai pedoni. I simboli possono essere invertiti per indicare la reale disposizione della pista e del marciapiede.

(1) Parole così sostituite dall'art. 234 del D.P.R. 16.9.1996, n. 610

"I simboli possono essere invertiti", non debbono. Quindi il cartello posizionato è formalmente corretto, anche se avrebbero potuto metterne uno invertito per non generare confusione: che sia l'ennesima dimostrazione di poca attenzione verso i ciclisti?





 sempreoltre

#11

08 Settembre 2008 - 13:13

Ciao a tutti; vi seguo da poco e volevo ringraziarvi per l'utile servizio svolto, importantissimo per chi tenta di avvicinarsi al ciclismo urbano a Roma.

Ho da pochissimo riscoperto questo mezzo, dopo un viaggio a Berlino in cui ho portato per una settimana una pesantissima city con freno a contropedale e cambio (3 rapporti!!!) nel mozzo.

Tornato a Roma ho deciso di fare il grande acquisto e sabato scorso ho preso questa bici:

<http://www.cicliberati.it/City%20Bike%20Alloy%2021v%20ammortizzata.htm>

Ieri l'ho testata per la prima volta spostandomi da casa (abito sulla Togliatti zona altezza Don Bosco) al Parco degli Acquadotti; ho fatto un bel giro all'interno di questa splendida area verde...e poi mi sono avventurato verso la Via Appia Antica seguendo le indicazioni della Critical Map. Percorso molto divertente e tranquillo a parte

l'attraversamento dell'Appia Pignatelli dove ho preferito spingere la bici a mano...non mi sento ancora del tutto tranquillo nell'affrontare il traffico romano (consigli? Ovviamente comprato anche un buon caschetto Selev Matrix). Alla fine ho proseguito sull'Appia Antica per un km circa quando "ho finito la benzina" nelle gambe e sono tornato a casa: tre ore in bici spero non sia male per un neofita 30enne pure poco sportivo :-). Devo dire che mi sono trovato bene con questa bici anche negli sterrati del prato ed ho superato agevolmente anche una cunetta piuttosto profonda...pensate che in questa maniera la sforzi troppo? Ritornando alla pista ciclabile di Furio Camillo devo capire se la utilizzo o meno, ma mi chiedo come mai non l'abbiano fatta in rosso...già vedo rischi di scontri con carrozzine o simili. Dove si possono segnalare problematiche legate all'uso della bici nel comune di Roma?

Personalmente impazzisco per la mancata occasione della pista ciclabile della Togliatti e non capisco perchè non sia stata completata fino al Parco degli Acquadotti (cosa fattibilissima...dove abito io si interrompe e parte la corsia centrale dei bus mentre ai lati ci sono 4 metri buoni di sterrato dove ora lasciano le macchine in sosta comunque non autorizzata).

Segnalo anche che da dove parte (Mago del Caffé) é stata chiusa dal lato di Euronics ed é diventato quindi più pericoloso accedervi. Altro impazzimento: le barriere poste sulla "finta" pista ciclabile di Fulvio Nobiliore/Giulio Agricola

In questi casi, se può servire a qualcosa, ho intenzione di scrivere direttamente al presidente del X, Medici, che mi sembra una persona ragionevole.

Da notare che il X ha moltissime strade larghe e ampi marciapiedi (alcune nemmeno troppo praticate dai pedoni), potrebbe diventare un esempio per Roma coprendolo di ciclovie.

Ciao e scusate gli eventuali OT.

Captain



   CaptainStrange

#12

09 Settembre 2008 - 08:50

A proposito della ciclabile di Furio Camillo, sono appena stato contattato da una redattrice de "La PiazzaWeb": stanno preparando un pezzo sulle lamentele che questa pista ha generato tra commercianti, residenti e avevano bisogno del punto di vista anche dei ciclisti.

Ho insistito molto sulla strumentalità dell'opposizione dei commercianti (i veri signor No della capitale, contrari a qualsiasi innovazione), sulla maleducazione di chi parcheggia auto e scooter sulla ciclabile (o sul marciapiede, sottraendo spazio alle utenze deboli, pedoni, passeggini, carrozzine e biciclette) e sul mancato controllo e sanzione da parte della polizia municipale di questi comportamenti illegali.

Speriamo bene!



   sempreoltre

#13

09 Settembre 2008 - 10:02

Almeno essere contattati prima dell'uscita dell'articolo, che parlerà sicuramente di ciclabili inutili che sottraggono posti maghina, è già qualcosa.

Che sia dovuto al fatto che si vede molta più gente in bici?



  giancamar

#14

09 Settembre 2008 - 17:41

Non lo so Giancamar. Temo il taglio che verrà dato all'articolo, perchè non so quanto veramente importi delle ragioni dei ciclisti. Vedremo e nel caso scriviamo... scriviamo... scriviamo... almeno per bilanciare il

"fango" che verrà gettato sulla ciclabile...



   sempreoltre

#15

11 Settembre 2008 - 08:48

@Oltre

"che sia l'ennesima dimostrazione di poca attenzione verso i ciclisti?"

Secondo me dimostra la disattenzione in generale per quel che si fa' da parte di chi esegue e la paura dei "costi" per chi dirige, cambiare i cartelli costa e quindi...

Questa è la foto del cartello di terni se l'avessero invertito sarebbe stato pericoloso:

<http://www.bikediablo.it/ciclismo/ciclabili/CartelloCiclabileTerni.jpg>

che sia l'ennesima dimostrazione di poca attenzione verso i ciclisti?



   bikediablo

#16

11 Settembre 2008 - 10:44

@Tutti

Ieri l'altro sono passato da Furio Camillo, hanno pitturato delle strisce bianche lungo la pista per rendere più evidente che di quello si tratta, e soprattutto hanno tracciato anche i passaggi lungo i passi carrabili, per evitare alibi ai furbi.

Il problema è che continuano ad esserci auto e scooter sul percorso.



   bikediablo

#17

15 Settembre 2008 - 08:56

... nel frattempo, dopo mesi di insistenza via email, hanno finalmente disegnato le strisce pedonali (e ciclabili) fra i vari tratti della ciclabile di via Nocera Umbra.



   bikediablo

#18

08 Ottobre 2010 - 08:38

Situazione insostenibile sulla ciclabile Furio Camillo, l'ultima novità è un mezzo dell'AMA che parcheggia sul passo carrabile impedendo l'utilizzo della pista.

Le altre foto che ho fatto da giugno ad oggi sono **qui**

Ho scritto al decoro, ai vigile urbani IX gruppo, all'urp del ix municipio, alla presidente del IX ed all'assessore Menghi, per conoscenza ai giornali eppure non si vede nessuna novità positiva.






 bikediablo

#19

08 Ottobre 2010 - 09:37

Non mi viene in mente niente che non possa essere classificato come "istigazione a delinquere". Mi tocca tacere.






 Marcopie

#20

08 Ottobre 2010 - 10:12

Ecco Marche' lascia perde, perchè ieri sera sulla Colombo ho ringraziato di essere miope e dover portare per forza gli occhiali... un "duro e puro" ha sollevato il tergicristallo di un'auto parcheggiata in pizzo allo scivolo delle strisce pedonali, solo che era quasi buio ed il tergicristallo non si vedeva... per fortuna gli occhiali da ciclista mi hanno protetto altrimenti rischiavo un occhio.

Quindi quando si fanno interventi di auto-justizia, cui io non sono mai favorevole, almeno stare attenti a non causare ulteriori problemi o guai.

marco






 bikediablo

#21

08 Ottobre 2010 - 13:50

In tal caso il tergicristallo non va lasciato aperto in fuori, va str...

1...2...3...4...5...6...7...8...9...10

Ok, ora sto meglio, davvero. Sono calmo...



   [Marcopie](#)

Commenti:







Anche il blog Roma Pedala partecipa al [Progetto Bici Network](#)
(il motore di ricerca di Google dedicato alla Bicicletta)

Template by RomaPedala Modificato da RomAuriga & SempreOltre.
